

Generell snabbstart utombordsmotor

Hidea / Sail

Djupare och mer detaljerad information finns i den medföljande stora manualen på engelska.

Har du frågor, funderingar eller känner dig osäker rekommenderar vi att du ringer eller mailar oss på:

Tel: 010 - 33 333 93

mail: kundtjanst@greatwhite.se

Motorolja

Fyll på motorolja innan första användning. Konsultera din engelska manual för bilder och exakt information för oljevolym.

Vi rekommenderar delsyntetisk 4-takts utombordsolja 10W-30.

Inför varje båttur ska oljenivån kontrolleras med oljestickan så att oljenivån är korrekt.

Bensin

Använd endast blyfri 95 oktan bensin. Blanda INTE olja i bensinen.

Använd INTE akrylatbensin

Bränsletank

Den lösa bränsleslangen ska först kopplas till Bränsletanken och sedan till båtmotorn.

Bränsleslangen måste kopplas åt rätt håll så bensinen åker in i motorn.

På bränsleslangen finns en PIL som visar riktningen.

Använd blåsan för att pumpa in bensin i förgasaren.

Igångstart av motor

Din båtmotor kan endast startas när växeln är i friläge

Är motorn kall kan man använda sig av choken. Choken sitter monterad fram på motorn för motorer med rorkult och för modeller med fjärreglage trycker man in nyckeln för att choka motorn.

har du en båtmotor med dragstart ska man först känna att man har kontakt mellan dragsnöret och dragplattan inne i motorn. Sedan drar man snöret snabbt och fullt ut.

Rycker man bara ut dragsnöret riskerar man att förstöra dragstarten.

Försäkra dig även om att du kopplat in dödmansgrepp annars startar inte motorn.

Dödmansgrepp sitter på rorulten för motorer med rorkult samt på fjärreglaget för motorer med fjärrstyrning.

Kontrollera att det kommer kylvatten från skvallerstrålen som sitter på sidan av motorn.

Konsultera den stora manualen för bilder och mer detaljerad information

Varningssystem

Din motor är försedd med 2st olika varningssystem för att skydda din motor.

Överhettningsskydd:

Om motorn blir överhettad kommer motorn automatiskt gå ner i varvtal till 2000 varv/minut. Motorn kommer börja tjuta och indikera med ljus om den är utrustad med det. Om överhettningsskyddet löses ut stanna motorn och kontrollera så att kylintaget inte är igentäppt. (se stora manualen för bilder) Starta motorn igen efter kontroll och tillse att det kommer kylvatten ur skvalerstrålen.

Åtgärda detta inte problemet ska du kontakta närmaste auktoriserade serviceverkstad.

Oljetrycksvarning

Om oljetrycket blir för lågt kommer oljetrycksskyddet aktiveras. Motorn kommer automatiskt gå ner i varvtal till 2000 varv/minut.

Motorn kommer börja tjuta och indikera med ljus om den är utrustad med det. Om oljesskyddet löses ut stanna motorn och kontrollera Oljenivån med hjälp av oljestickan. (se stora manualen för bilder) Starta motorn igen efter kontroll och eventuell påfyllning.

Åtgärda detta inte problemet ska du kontakta närmaste auktoriserade serviceverkstad.

Växla

Motorer med rorkult 5HK och uppåt

Din motor är försedd med växelspak och har följande lägen:

Framåt

Neutral

Bakåt

När man växlar ska motorn vara på tomgång. Man ska absolut inte växla med högt motorvarv, detta kan förstöra drevet, man väntar en kort stund i neutralt läge innan man lägger i andra växeln.

För att köra framåt drar man växelspaken mot sig och för att köra bakåt drar man spaken bakåt.

Motorer med fjärreglage

Ditt reglage är försett med följande lägen:

Framåt

Neutral

Bakåt

motorer med rorkult 5HK och uppåt

Din motor är försedd med växelspak och har följande lägen:

Framåt

Neutral

Bakåt

För att köra framåt drar man växelspaken framåt och för att köra bakåt drar man spaken bakåt. Vänta en kort stund i Neutralt läge innan du byter växeln.

Transport och förvaring av motor

4-takts båtmotorer kan inte förvaras hur som helst då motoroljan kan rinna bakvägen.

På din motor finns ett klistermärke som visar vilken sida som ska vara uppåt.

Normalt ska motorn ligga med rorkulten nedåt.

Motorn kan även hängas.

Om motorn inte ska användas på en längre tid ska auktoriserad service utföras på motorn för att förlänga livslängden.

Ytterligare information om vinterförvaring finns på vår Blogg på vår hemsida greatwhite.se/blog

Underhåll och service

Om motorn körs i saltvatten eller smutsigt vatten ska motorn rengöras med färskvatten via motorns färskvattenspolning.

Symbolen ● indikerar kontroller du själv kan utföra

Symbolen ○ indikerar arbete som ska utföras av någon av våra auktoriserade serviceverkstäder.

Del	Åtgärd	Initialt		Varje	
		10h eller 1 mån	50h eller 3 mån	100h eller 6 mån	200h eller 12 mån
Yttre anod	kontrollera / utbyte		●/○	●/○	
Intern anod	kontrollera / utbyte				○
Kylvatten	rengöra		●	●	
Huvlåsning	kontrollera				●
Bensinfilter	kontrollera / rengör	●	●	●	
Bränslesystem	Kontrollera	●	●	●	
Bränsletank (extern)	kontrollera / rengör				●
Växelhusolja	Byta	●		●	
Infettning	Olja in med fett			●	
Tomgång	kontrollera / justera	●/○		●/○	
Propeller & brytpinne	kontrollera / byt ut		●	●	
växel vajer & länkage	kontrollera / justera				○
Termostat	Kontrollera / byt ut				○
Gaskablage & länkage	kontrollera / justera				○
Impeller	Kontrollera / byt ut				○
Motorolja	kontrollera / byt	●		●	
Oljefilter	byt ut				○
Tändstift	Rengör / justera / byt ut	●			●
Kamrem	Kontrollera / Byt ut			○	○
Ventiler	Kontrollera / justera	○		○	

Del	Åtgärd	Varje	
		500h eller 30 mån	1000h eller 60 mån
Kamrem	Utbyte		○
Avgasledning / avgasrör			○